

Überlegungen zur weiteren Erarbeitung des Klimaschutzgesetzes und des Umweltschutzgesetzes der EKBO

Kriterien für klimafreundliche Kirche- und Büromöbel

Empfehlungen für klimafreundliche Produkte (Büromaterial, Bürogeräte, Getränke)

Bereich Beschaffung

Vergabe- und Beschaffungskriterien mit Berücksichtigung Nachhaltigkeit

Kriterien für klimafreundliche Dienstleistungen (Reinigungsdienstleistungen)

Reduzierung der Düngung und Schaffung geschlossener Stoffkreisläufe

Keine Ausbringung arzneimittelbelasteter Wirtschaftsdünger oder Klärschlamm o.Ä.

Renaturierung bzw. Wiedervernässung von Feuchtgebieten

Verbot der Nutzung von „Pflanzenschutzmitteln“ (nur Pflanzenschutzmittel erlaubt, die für den Ökolandbau zugelassen sind) und genetisch veränderten Pflanzen

Reduzierung des Einsatzes von Düngemitteln

Bei schon verarmten Böden, Festschreibung von Verbesserungszielen

Bereich Land- und Forstwirtschaft

Angepasste Fruchtfolgen

Verbindliche Festschreibung des Erhalts des Bodenkohlenstoffs (Humus)

Evtl. Wald langfristig (> 50 ... 100 Jahre) aus der Nutzung nehmen (CO₂-Speicherung)

Regional angepasste Mischwälder und angepasste Bewirtschaftung

Vermeidung der Nutzung von Holzvollernern

(E-)Lastenräder für die Gemeinde für Haupt- und Ehrenamtliche (Sharing-Modell)

Zuschüsse für Dienstfahräder

Bereich Mobilität

bei nötigen Neuanschaffungen von Dienstfahrzeugen: klimaneutrale Fahrzeuge mit gemeindeübergreifender, gemeinsamer Nutzung (Carsharing)

Errichtung von E-Lademöglichkeiten bzw. einer vorbereitenden Leitungsinfrastruktur an Begegnungsstätten

Probephasen für Lastenräder mit Leihrädern

Zuschüsse für ÖPNV-Tickets

Vermeidung von Fahrten durch optimierte Terminplanung - Einrichten eines KK-weiten Online-Kalenders für übergemeindliche Veranstaltungen

Vermeidung von Fahrten durch Videokonferenzen und mobiles Arbeiten

Verringerung der Anzahl von Einzel-Fahrten durch gemeinsame Fahrten (Fahrgemeinschaften)

Nutzung von klimaneutralen Dienstwagen im Carsharing-Modell, um Nutzung von Privat-PKW (Verbrenner) für Dienstfahrten zu vermeiden

Vergabe über Votum eines Umweltausschusses und über Beschluss des KKR

Fahrradstellplätze mit Druckluft- und Reparaturstation

Dienstrad-Leasing mit Gehaltsumwandlung über Vereinbarung der Landeskirche ermöglichen

Zuschüsse für klimaneutrale Fahrzeuge nur als Ersatz für einen ausgedienten Verbrenner und nur bei Jahresfahrleistung km über 10.000 km

Reisekostenverordnung mit Berücksichtigung Klimaschutz

CO₂-Kompensationen auch durch eigene Baumpflanzprojekte

Flugreisen nur in Verbindung mit CO₂-Kompensationszahlungen

Einrichten eines Mobilitäts-Budgets / Fonds zur Förderung klimafreundlicher Mobilität

papierlose, digitale Reise-/Fahrtkostenabrechnung

**Bereich
Beschaffung**

Seite 3

Überlegungen zur weiteren Erarbeitung des Klimaschutz- gesetzes und des Umweltschutzge- setzes der EKBO

**Bereich
Mobilität**

Seite 2

**Sonstige
Beiträge
(bisher nicht
adressiert)**

Seite 5

**Bereich
Land- und
Forstwirt-
schaft**

Seite 4

Überlegungen zur weiteren Erarbeitung des Klimaschutzgesetzes und des Umweltschutzgesetzes der EKBO

Bereich Mobilität

bei nötigen Neuanschaffungen von Dienstfahrzeugen: klimaneutrale Fahrzeuge mit gemeindeübergreifender, gemeinsamer Nutzung (Carsharing)

Verringerung der Anzahl von Einzelfahrten durch gemeinsame Fahrten (Fahrgemeinschaften)

Nutzung von klimaneutralen Dienstwagen im Carsharing-Modell, um Nutzung von Privat-PKW (Verbrenner) für Dienstfahrten zu vermeiden

Errichtung von E-Lademöglichkeiten bzw. einer vorbereitenden Leitungsinfrastruktur an Begegnungsstätten

Vergabe über Votum eines Umweltausschusses und über Beschluss des KKR

Einrichten eines Mobilitäts-Budgets / Fonds zur Förderung klimafreundlicher Mobilität

Flugreisen nur in Verbindung mit CO₂-Kompensationszahlungen

papierlose, digitale Reise-/Fahrtenabrechnung

Vermeidung von Fahrten durch Videokonferenzen und mobiles Arbeiten

Vermeidung von Fahrten durch optimierte Terminplanung - Einrichten eines KK-weiten Online-Kalenders für übergemeindliche Veranstaltungen

Zuschüsse für Dienstfahräder

Zuschüsse für ÖPNV-Tickets

(E-)Lastenräder für die Gemeinde für Haupt- und Ehrenamtliche (Sharing-Modell)

Probephasen für Lastenräder mit Leihrädern

Fahrradstellplätze mit Druckluft- und Reparaturstation

Dienstrad-Leasing mit Gehaltsumwandlung über Vereinbarung der Landeskirche ermöglichen

Zuschüsse für klimaneutrale Fahrzeuge nur als Ersatz für einen ausgedienten Verbrenner und nur bei Jahresfahrleistung km über 10.000 km

Reisekostenverordnung mit Berücksichtigung Klimaschutz

CO₂-Kompensationen auch durch eigene Baumpflanz-Projekte

Gleichstellung der Wegstreckenentschädigung von Fahrrad und PKW (30 Cent pro km)

**Überlegungen zur weiteren Erarbeitung
des Klimaschutzgesetzes und des Um-
weltschutzgesetzes der EKBO**



**Überlegungen zur weiteren Erarbeitung
des Klimaschutzgesetzes und des Um-
weltschutzgesetzes der EKBO**



**Sonstige
Beiträge
(bisher nicht
adressiert)**

**Formulierung von
verbindlichen
Vorgaben für
Freiflächen
kirchlicher
Grundstücke**

**Klimaanpassungs-
maßnahmen im
Rahmen von
Freiflächengestal-
tung in den
Gemeinde-
Grundstücken**

**Erhöhung der
standortnahen
Versickerung des
Regenwassers der
Dachflächen
kirchlicher
Gebäude**

**Gestaltungs- und
Pflegekonzpte
unter dem Aspekt
der Erhaltung bzw.
Verbesserung der
Artenvielfalt
(Pflanzen & Tiere)**

**Förderung der
innerstädtischen
Nutzung von
Gartenflächen
(Pfarrgärten, Kitas
u.a.)**

**Verminderung des
Versiegelungsgrades
durch Rückbau
versiegelter Flächen
oder Verwendung
neuer,
wasserdurchlässiger
Bodenbeläge**

**Nutzung eigener
Brunnenanlagen für
die Gartenbe-
wässerung (ggf. in
Kombination mit
Mikro-Drip-
Bewässerung)**

**Förderung/Anlage von
Gründächern auf
kirchlichen Gebäuden
zur Verbesserung der
Regenwasser-
Behandlung
(Retention) und des
Mikroklimas
(Verdunstungsflächen)**